



Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30

HUILE MOTEUR ENTIERÈMENT SYNTHÉTIQUE POUR MOTEURS DIESEL RENAULT EQUIPÉS D'UN FILTRE À PARTICULES

- maintient l'intérieur du moteur propre
- garantit une protection absolue et une longue durée de vie du moteur en toutes circonstances
- prévient l'encrassement et la désactivation des filtres à particules et des catalyseurs grâce à sa formule « low SAPS »
- approuvé par Renault selon la spécification RN 0720
- limite la consommation de carburant
- réduit la consommation d'huile
- facilite le démarrage à froid

APPLICATION

La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 est conçue pour être utilisée dans les moteurs diesel Renault avec filtre à particules devant être lubrifiés avec une huile répondant à la spécification Renault RN 0720. La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 peut également être utilisée dans des moteurs diesel plus anciens avec ou sans filtre à particules pour lesquels une huile SAE 5W-30 est préconisée.

La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 est conçue selon une nouvelle technologie "low SAPS" unique qui se caractérise par de faibles teneurs en soufre, phosphore et cendres sulfatées, évitant ainsi l'encrassement et la désactivation des filtres à particules et des catalyseurs par les composants provenant de l'huile. Grâce à cette propriété, combinée avec ses autres caractéristiques, la Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 dépasse les exigences de la spécification Renault RN 0720.

Les caractéristiques uniques de la Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 garantissent une protection inéga-

lée et une longue durée de vie du moteur dans les conditions les plus diverses : démarrages et arrêts fréquents, conduite en cycle urbain et dans les files ou conduite à grande vitesse et à fortes contraintes sur autoroute ou en région montagneuse.

Son caractère propice en matière d'indice de viscosité réduit les pertes par friction, permettant ainsi de diminuer la consommation de carburant et d'accélérer par ailleurs la lubrification du moteur aux températures de démarrage les plus basses. L'efficacité de ses additifs dispersants permet une répartition extrêmement fine des résidus et des suies de combustion et des impuretés. Ces caractéristiques, combinées avec une résistance particulièrement élevée au vieillissement de l'huile, préviennent la formation de dépôts sur les pistons et les soupapes. Le moteur reste donc d'une propreté exceptionnelle, même lors de très longs intervalles de vidanges.

Les huiles de bases synthétiques, sélectionnées avec soin, présentent un taux de volatilité très réduit, limitant ainsi la consommation d'huile à un minimum.

Sa très faible teneur en substances chlorées contribue à la protection de l'environnement.

COMPOSITION

La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 se compose d'huiles de bases entièrement synthétiques et d'un ensemble d'additifs très sophistiqués élaborés suivant une technologie « low SAPS » unique, son efficacité restant ainsi garantie, même lors de très longs intervalles de vidange.

SPÉCIFICATIONS

La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 dépasse les exigences de Renault et répond aux spécifications suivantes :

ACEA C4
Renault RN 0720

RÉSULTATS DES ANALYSES

grade SAE	-	SAE J300	5W-30
viscosité à 40 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	67,1
viscosité à 100 °C,	mm ² /sec	ISO 3104	12,0
indice de viscosité	-	ISO 2909	178
densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	847
Point d'éclair, Cleveland (oc),	°C	ISO 2592	230
point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-39

REMARQUES

La Shell Helix Diesel Ultra R 5W-30 est conçue pour être utilisée dans les nouveaux moteurs diesel Renault avec filtre à particules tels que ceux qui équipent la Laguna type III à partir d'octobre 2007. Cette huile approuvée par Renault suivant la spécification RN 0720 permet de très longs intervalles de vidanges.

Les produits qui satisfont à la norme ACEA C4, mais qui ne sont pas approuvés par Renault selon la spécification RN 0720 ne peuvent être utilisés qu'en réduisant de moitié l'intervalle de vidange.

La Shell Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30 peut également être utilisée pour certains moteurs Renault d'avant octobre 2007 pour lesquels une huile de spécification ACEA C3 est préconisée.

Les produits Shell Helix Ultra 5W-40 et Shell Helix HX7 C 5W-40 satisfont à l'agrément de Renault RN 0710.

Ils peuvent également être appliqués pour les moteurs qui requièrent une huile correspondant à la spécification Renault RN 0700.

31-10-2009