

Shell FuelSave Diesel B0 – ufarvet til "off road" kørsel

Kvalitetsdiesel til off road kørsel

Beskrivelse

Shell FuelSave Diesel B0 er en tyndtflydende gasolie og har et kogepunktsområde fra ca. 200 °C til ca. 360 °C. Shell FuelSave Diesel B0 tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55 °C, men mindre end 100 °C, og er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell FuelSave Diesel B0 er et ufarvet produkt, der anvendes som brændstof til dieselmotorer, der ikke anvendes til landevejsbrug, samt til f.eks diesel til fritidssejlskibe eller til stationære generatorer.

Shell FuelSave Diesel B0 er udviklet til at møde de skærpede krav til brændstoffet i moderne højtydende dieselmotorer. Shell FuelSave Diesel B0 indeholder Shells nye generation af kvalitetsforbedrende additiv, der er udviklet til at give bl.a. følgende fordele:

- *hjælpe med at spare brændstof.*
modvirke opbygning af belægninger på dyserne, og dermed opnå en bedre forbrænding.
- mulighed for at tanke med høj hastighed uden nævneværdig skumdannelse.
- modvirke rustdannelse i tanke, rør, dyser og andet udstyr.

Shell FuelSave Diesel B0 må ikke anvendes til landevejsbrug.

Specifikationer

Shell Diesel B0 opfylder seneste udgave af EU-normen for diesel, EN 590.

Typiske analysedata

Shell FuelSave Diesel B0	Metode	Data
Vægtfylde ved 15 °C, g/l	ASTM D 1298	820-845
Viskositet ved 40°C cSt	ASTM D 445	2,0-3,7
PAH, max. %	IP 391	8,0
Flammepunkt, min. °C	ASTM D 93	56
Svovl, max. ppm	ASTM D 5453	10,0
Vand, max. mg/kg	ASTM D 1744	150
Conradson Carbon Residue		
- på 10% destillationsrest max. vægt-%	ASTM D 189/4530	0,15
Cetantal, min.	ASTM D 613	51
Destillation T 95%, max. °C	ASTM D 86	360

Kuldeegenskaber:

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)	Efterår (1/10-30/11)
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C	÷24	÷12	÷18
Cloud Point max. °C	÷10	0	÷7



Shell FuelSave Diesel B0 – ufarvet til "off road" kørsel

Typiske miljødata

Shell FuelSave Diesel B0	Data
SO ₂ emission pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ emission pr. l brændstof, kg/l	2,59*

Værdien er beregnet med en CO₂ reduktion på 35% på biodiesel komponenten

Typiske energidata

Shell FuelSave Diesel B0	Data
Nedre brændværdi, typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold, kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde

Benyttes ved omregning imellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/ltr. pr. °C.

Viskositet

Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.

PAH

Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.

Flammepunkt

Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.

Aske

Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.

Conradson Carbon Residue

Er et tal for hvor meget kulstof brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.

Cetantal

I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver hvor villigt dette foregår.

Destillation

T 95% angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret.

Cold Filter Plugging Point (CFPP)

Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnits" filter, som følge af udkrystallisering af paraffin.

Cloud Point

Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for "Shell FuelSave Diesel B0". Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

