

Shell Diesel B0 til "off road" kørsel

kvalitetsdiesel til "off road" kørsel

Beskrivelse

Shell Diesel B0 er en tyndflydende gasolie og har et kogepunktsområde fra ca. 200 °C til ca. 360 °C. Shell Diesel B0 er ikke tilsat biodiesel komponenter. Shell Diesel B0 tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55 °C, men mindre end 100 °C, og er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell Diesel B0 er et ufarvet produkt, der anvendes som brændstof til dieselmotorer, der ikke anvendes til landevejsbrug, samt til f.eks diesel til fritidssejlads eller til stationære generatorer. Shell Diesel B0 indeholder Shells kvalitetsforbedrende additiv.

Shell Diesel B0 må ikke anvendes til landevejsbrug.

Specifikationer

Shell Diesel B0 opfylder seneste udgave af EU-normen for diesel, EN 590.

Typiske analysedata

Shell Diesel B0	Metode	Data
Vægtfylde ved 15 °C, g/l	ASTM D 1298	820-845
Viskositet ved 40°C cSt	ASTM D 445	2,0-3,7
PAH, max. %	IP 391	8,0
Flammepunkt, min. °C	ASTM D 93	56
Svovl, max. ppm	ASTM D 5453	10,0
Vand, max. mg/kg	ASTM D 1744	150
Aske, max. vægt-%	ASTM D 482	0,01
Conradson Carbon Residue		
- på 10% destillationsrest max. vægt-%	ASTM D 189/4530	0,15
Cetantal, min.	ASTM D 613	51
Destillation T 95%, max. °C	ASTM D 86	360

Kuldeegenskaber:

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)	Efterår (1/10-30/11)
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C	÷24	÷12	÷18
Cloud Point max. °C	÷10	0	÷7



Shell Diesel B0 til "off road" kørsel

Typiske miljødata

Shell Diesel B0	Data
SO ₂ emission pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ emission pr. l brændstof, kg/l	2,64

Typiske energidata

Shell Diesel B0	Data
Nedre brændværdi, typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold, kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde

Benyttes ved omregning imellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/ltr. pr. °C.

Viskositet

Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.

PAH

Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.

Flammepunkt

Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.

Aske

Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.

Conradson Carbon Residue

Er et tal for hvor meget kulstof brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.

Cetantal

I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver hvor villigt dette foregår.

Destillation

T 95% angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret.

Cold Filter Plugging Point (CFPP)

Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnits" filter, som følge af udkrystallisering af paraffin.

Cloud Point

Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablade) for Shell Diesel B0". Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

