



Shell Helix Ultra AP-L 5W-30

Limpeza máxima do motor para desempenho de competição, refrescando e protegendo o seu automóvel

O Shell Helix Ultra AP-L 5W-30 é um óleo lubrificante para motor de qualidade superior, totalmente sintético, formulado cientificamente com tecnologia de limpeza activa. Previne continuamente a formação de lammas e sujidade nos sistemas sensíveis de tratamento de gases de escape.

O Shell Helix Ultra AP-L é especialmente designado para proporcionar a maior protecção e limpeza dos motores diesel e a gasolina Peugeot e Citroën que exijam lubrificantes que cumpram a especificação PSA B 712290, inclusivamente motores diesel equipados com filtros de partículas.

O Shell Helix Ultra AP-L é também adequado para veículos Fiat que exijam a especificação Fiat 9.55535 S1. Com o Shell Helix Ultra AP-L sabe que está a tomar as medidas correctas para o seu automóvel.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Limpeza máxima do motor**
Protege activa e continuamente o motor de sujidade e depósitos prejudiciais.
- **Protecção extrema e prolongamento da vida útil do motor**
Para todos os tipos de condução, incluindo regimes frequentes de pára-arranca, assim como regimes de condução a elevada rotação em todos os tipos de motor.
- **Economia de combustível melhorada e melhores condições em arranques a frio**
Viscosidade baixa, elevado caudal e baixo coeficiente de atrito, contribuem eficientemente para a redução do consumo de combustível.
- **Baixo consumo de óleo**
O uso de óleos base sintéticos reduz a volatilidade do óleo lubrificante e conseqüentemente o seu consumo. A necessidade de atestos é reduzida.
- **Excelente protecção para filtros de partículas (DPF), turbos e sistemas multiválvulas**
Excede as normas industriais.

Aplicações principais

- Para veículos equipados com sistema de tratamento de gases de escape, conversores catalíticos e filtros de partículas. Para motores diesel e a gasolina que requeiram um óleo de motor 5W-30 com a especificação ACEA C2
- Especificamente destinado para os motores diesel mais recentes Peugeot, Citroën e Fiat, equipados com sistema de tratamento de gases de escape.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- Acea: C2
- PSA: B 712290
- Fiat: 9.55535 S1
- Especificação Iveco: cumpre os requisitos da norma Iveco 18-1811 Sp-S1
Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do construtor.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra AP-L 5W-30 (C2, Fiat 95535 S1, PSA B71 2290)
SAE Viscosidade categoria				5W-30
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	Astm D445	67.9
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	Astm D445	11.8
Índice de Viscosidade			Astm D2270	170
densidade	@15°C	kg/m3	Astm D4052	848

Properties	Method	Shell Helix Ultra AP-L 5W-30 (C2, Fiat 95535 S1, PSA B71 2290)
Ponto de Fluxão	°C	Astm D5293 -39

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Helix Ultra AP-L apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas através do seu representante Shell.

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell