



Shell Helix Ultra ECT 5W-30

100% 합성 자동차용 오일 - 차량용 배기 시스템에 대한 셸 최고의 보호 기술력



셸 힐릭스 울트라 ECT 특징은 엔진 성능을 유지시키기 위하여 디젤 입자 여과기(DPF)를 지속적으로 세정하여 주는 매우 향상된 배기가스 저감기술(ECT)입니다. 엔진 마찰을 줄여 연비를 향상시켜줍니다.

Proud Drivers Choose Shell Helix

성능, 특징 & 이점

- 셸의 배기가스 저감기술(ECT) 적용 오일
디젤입자여과기(DPF) 청정성을 유지하며 배기가스 저감을 위한 시스템을 보호합니다.
- 셸의 우수한 세정 기술력
동력 및 성능을 저해하는 퇴적물로부터 고성능의 엔진을 보호하여 줍니다.
- 최상의 슬러지 예방
다른 어떤 차량용 오일보다도 여러분의 엔진을 깨끗하게 유지하여 줍니다. (0W-40에 대한 Sequence VG 슬러지 시험에 근거)
- 우수한 산화 방지제 포함
오일 교환 주기 내내 우수한 산화 방지력을 제공합니다.
- 저점도 및 저마찰
연비를 1.7% 이상 향상시켜줍니다. (산업용 기준 오일에 대한 ACEA의 M111 연비시험에 근거)
- 우수한 저온 성능
신속한 오일 순환으로 엔진 워밍업을 보다 빠르게 해 줍니다.
- 기계적 스트레스에 대한 높은 저항력
오일 교환 주기 내내 점도 및 등급을 유지시켜 줍니다.
- 낮은 증발 성능
보충량 주입 빈도수가 낮아 오일 소비를 줄여줍니다.

규격, 승인 & 추천

- BMW-LL-04
- MB Approval 229.51
- VW 504.00/ 507.00
- Porsche C30
- 차량 및 장비에 대한 올바른 셸 힐릭스 제품을 찾기 위해서 셸 LubeMatch 웹사이트 <http://lubematch.shell.com>을 이용 바랍니다.
- 본 안내서에 포함되지 않은 적용에 대한 사항에 대해서는 담당 판매사원 혹은 당사 기술부로 문의 바랍니다.

주요 적용개소

- 셸 힐릭스 울트라 ECT의 100% 합성제조기술 성분배합은 DPF(디젤 입자 여과기)를 깨끗하게 유지하도록 하며 가솔린 엔진의 배기 촉매를 보호합니다. 배기가스 시스템을 막고 엔진 성능을 저하시키는 회분의 생성을 억제하여 줍니다.
- 셸 힐릭스 울트라 ECT는 현대의 가솔린 엔진, 입자 여과기가 장착된 디젤엔진, 그리고 가스 엔진에 사용 가능합니다.
- ACEA C3 엔진 성능 요구조건을 만족합니다.

대표적인 물리적 성상

Properties		Method	Shell Helix Ultra ECT 5W-30
동점도	@100°C cSt	ASTM D445	12.0

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT 5W-30
등점도	@40°C	cSt	ASTM D445	74
점도지수			ASTM D2270	159
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	17000
밀도	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	852
인화점		°C	ASTM D92	240
유동점		°C	ASTM D97	-48

이 물성결과는 대표치입니다. 생산제품의 실측치는 규격내에서 대표치와 차이를 보일 수 있습니다.

건강, 안전 그리고 환경

• 건강과 안전

셸 헬릭스 울트라 ECT 5W-30 오일은 추천된 사용개소에 개인위생 규칙을 유지한 상태에서 적절히 사용할 경우, 심각한 건강 및 안전상의 위험을 발생시키지 않습니다.

피부접촉을 피하시고 사용유를 취급하실 때는 보호장갑을 착용하십시오. 피부 접촉시 즉시 비누와 물로 세척하시기 바랍니다.

건강과 안전에 대한 안내서는 해당제품의 MSDS에 있으며, 이러한 MSDS는 <http://www.epc.shell.com/>에서 얻을 수 있습니다.

• 환경 보호

사용유는 지정된 장소에 보관하시고 토양과 물로 방출하지 않도록 유의하여 주시기 바랍니다.

