



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra Racing 10W-60

*Lubrificante totalmente sintetico per auto - la più avanzata formulazione Shell per motori ad elevate prestazioni*

Studiato per soddisfare i severi requisiti di particolari motori ad alte prestazioni, inclusi quelli ove sono richieste le specifiche API SN o ACEA A3/B4.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Tecnologia Shell Active Cleansing**  
Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni da depositi che possono ridurre la potenza erogata e le prestazioni.
- **Elevata protezione contro corrosione e usura<sup>2</sup>**  
Contribuisce ad allungare la vita del motore proteggendo le superfici dall'usura e aiutando a neutralizzare gli acidi corrosivi della combustione.
- **Insuperabile protezione dalle morchie<sup>1</sup>**  
Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito come appena uscito alla fabbrica <sup>1</sup>.
- **Consigliato da Ferrari**  
Sviluppato in collaborazione con Ferrari per motori modificati e da gara.
- **Elevata resistenza al degrado<sup>3</sup>**  
Aiuta a mantenere i motori protetti alle alte temperature.
- **Formulazione a bassa evaporazione<sup>4</sup>**  
Minor evaporazione dell'olio alle alte temperature.
- **Multi-fuel**  
Adatto a motori alimentati a benzina, gasolio, a gas e anche per quelli a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

<sup>1</sup> In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando 0W-40

<sup>2</sup> Rispetto alla specifica API SN e in base ai test motoristici Sequenza IVA e VIII condotti da un laboratorio indipendente.

<sup>3</sup> Rispetto alla specifica API SN e in base alla sequenza IIIIG su ossidazione e depositi condotta da un laboratorio indipendente.

<sup>4</sup> Basato sul test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori.

<sup>5</sup> In base ad un rigoroso test sulla pulizia dalle morchie.

### Applicazioni principali

- I motori da competizione e dalle prestazioni estreme possono subire un'eccessiva usura. Shell Helix Ultra Racing ha una formulazione ad elevata viscosità per garantire un'eccezionale protezione del motore in condizioni estreme e di gara rispetto ad un olio a più bassa viscosità.
- Shell Helix Ultra Racing è studiato per i motori da competizione a benzina, diesel, gas e per alimentazioni a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

### Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

## Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	22.8
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	151
Viscosità HTHS	a 150°C	m PaS	ASTM D4741	5.42
MRV	a -30°C	cP	ASTM D4684	35900
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto di Infiammabilità (PMCC)		°C	ASTM D93	215
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-39

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente . Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

## Salute, Sicurezza & Ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Racing non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare contatti con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate sulla salute e sulla sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza Prodotto Shell reperibile presso <http://www.epc.Shell.com/>

### • Protect the Environment

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogne, suolo o corsi d'acqua.